Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1872. Wydano i rozesłano dnia 9. Lutego 1872. **Część VII.**

Nr. 19.

Ustawa

o udzieleniu prawa do poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Bereżnicy królewskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Bereżnicy królewskiej nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy prawo poboru mostowego od 21 sążni długiego mostu na odnodze Dniestru w Żurawkowie pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego mostu.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od koni wierzchowych ,tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, tudzież od każdej sztuki młodego bydła tego rodzaju 2 (dwa) centy;

Wyjątek stanowią bydlęta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, za które się myto nie opłaca.

c) od pięciu świń albo cieląt, albo dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy względem uwolnienia od opłaty mytniczej i względem zniżenia tejże.

Wiedeń dnia 25. Grudnia 1871.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 20.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej Drohobycko-Borysławskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Radzie powiatowej w Drohobyczy w zastępstwie funduszu powiatowego, nadaje się na lat pięć prawo do pobierania myta drogowego od drogi powiatowej Drohobycko-Borysławskiej, pod warunkiem utrzymywania tejże kosztem funduszu powiatowego.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, byków, mułów i osłów, tudzież od każdej sztuki pędzonej młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) cent.

Wyjątek stanowią bydlęta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta.

c) Od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz i nierogacizny $1/2$ (pół) centa.

Art. III.

Przepisy istniejące o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże, mają być przy poborze myta należycie zastósowane.

Art. IV.

Oprócz wyjątków co do uiszczania opłaty myta według przepisów w artykule III. wspomnianych, uwalnia się nadto mieszkańców gmin Mrażnicy i Schodnicy od opłaty myta, jeżeli przewożą własne płody, lub jadą próżno do miasta, jeżeli zaś wiozą olej skalny, wosk ziemny lub naczynia służące do ich wydobywania lub przechowania, natenczas obowiązani są myto opłacać.

Wiedeń dnia 25. Grudnia 1871.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 21.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Semenowie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Semenowie, w powiecie Trembowelskim, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo poboru mostowego od mostu na rzece Serecie w Zieleńczu pod warunkiem utrzymania własnym kosztem pomienionego przedmiotu.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowców, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów 2 (dwa) centy;

c) od pięciu świń albo cieląt lub od dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

Wyjątek stanowią bydlęta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, które są wolne od opłaty myta.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy względem uwolnienia od opłaty mytniczej i względem zniżenia takowej.

Wiedeń dnia 25. Grudnia 1871.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 22.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie Szczerca.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Gminie Szczerca nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania myta od szesnasto-sążniowego mostu na rzece

Szczerczyku na drodze gminnej do Piasków prowadzącej, i od ośmio-sążniowego mostu na drodze gminnej do Łan prowadzącej pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionych przedmiotów.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać jednę za oba mosty według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, i od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) cent.

Wyjątek stanowią bydlęta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, które są wolne od opłaty myta.

Art. III.

Przepisy istniejące o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże mają być przy poborze myta należycie zastósowane.

Art IV.

Oprócz wyjątków co do uiszczania opłaty myta według przepisów wspownianych w artykule III., uwalnia się nadto od opłaty myta mieszkańców gminy Szczerca w ogólności.

Wiedeń dnia 25. Grudnia 1871.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.